



8100 Eco-nergy 0W-30



**Горивоспестяващо масло за бензинови и
дизелови двигатели 100% Синтетично**

УПОТРЕБА

Горивоспестяващо 100% синтетично, специално формулирано за съвременни бензинови или турбодизелови двигатели с директно впръскване, изискващи използване на нискофрикционно масло с нисък НТНС вискозитет. Подходящо за всички съвременни турбодизелови или бензинови двигатели, изискващи горивоспестяващо масло (стандарт ACEA A1 / B1 или ACEA A5 / B5). Съвместимо с каталитични конвертори.

Този тип масло може да бъде неподходящо за използване в някои двигатели. Винаги се обръщайте към наръчника на превозното средство.

ИЗПЪЛНЕНИЕ

СТАНДАРТИ	ACEA A5 / B5
ИЗПЪЛНЕНИЕ	API SL / CF
ПРЕПОРЪЧВА СЕ ЗА	VOLVO, LAND ROVER, HONDA,...

Препоръките на VOLVO налагат маслото на двигателя да съчетава стандарт ACEA A5 / B5 с вискозитет 0W-30 с цел перфектно смазване на повечето от техните бензинови двигатели с атмосферно пълнене или турбокомпресия (2.0L, 2.3L, 2.4L, 2.5L, 3.0L, 3.2 L и 4.4 L), произведени от 2004 г. Някои други OEM производители изискват също така и за техните най-нови бензинови двигатели (от 2005 г.) масло ACEA A5 / B5 и 0W-30, за да се гарантира максимална икономия на гориво и производителност. Примери за възможно използване на MOTUL 8100 Eco-clean 0W-30 за тези производители: HONDA 1.8L и 2.0L; и LAND ROVER 3.2L.

Стандартът ACEA A5/B5 изисква от маслото реална икономия на гориво и ниски показатели за емисиите на мощни двигатели: Motul 8100 Eco-nergy 0W-30 има синтетични базови и специфични молекули фрикционни модификатори, които осигуряват изключителна устойчивост на масления филм, намаляване на триенето в двигателя, поддържане налягането на маслото и като цяло намаляване на работната температура. MOTUL 8100 Eco-nergy 0W-30 осигурява изключителни смазочни свойства като защита срещу износване и устойчивост на висока температура за по-добро контролиране консумацията на масло.

Вискозитетният клас SAE 0W-30 намалява хидродинамично триене, което позволява икономия на гориво, особено когато маслото е студено. Подобрява масления поток при стартиране, по-бързо достигане налягане на маслото, високи обороти и по-бързо достигане на работна температура.

Щадящо околната среда, този тип масло намалява разхода на гориво и вредните емисии (CO₂).

ПРЕПОРЪКИ

Интервали на смяна: по препоръка на производителя. 8100 Eco-nergy 0W-30 може да се смесва със синтетични и минерални масла. Преди употреба винаги се обръщайте към наръчника на автомобила.

ФИЗИКО-ХИМИЧНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вискозитетен клас	SAE J 300	0W-30
Плътност при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.844
Вискозитет при 40°C (104°F)	ASTM D445	53.2 mm ² /s
Вискозитет при 100°C (212°F)	ASTM D445	9.95 mm ² /s
НТНС вискозитет при 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.0 mPa.s
Вискозитетен индекс	ASTM D2270	177
Точка на течливост	ASTM D97	-45°C /
Пламна точка	ASTM D92	220°C /
Сулфатна пепел	ASTM D874	1.26% weight
TBN /алкално число/	ASTM D2896	10.1 mg KOH/g