



# 8100 Eco-nergy 5W-30



**Горивоспестяващо масло за бензинови и  
дизелови двигатели 100% Синтетика**

## УПОТРЕБА

**Горивоспестяващо двигателно масло**, 100% Синтетика, специално разработено за съвременни автомобили с турбодизелови двигатели с директно впръскване или бензинови двигатели, изискващи масло с нисък НТНС вискозитет.

Подходящо за турбодизелови или бензинови двигатели, изискващи горивоспестяващо масло със стандарт : ACEA A1/B1 или A5/B5.

Съвместимо с каталитични конвертори.

Преди употреба винаги да се прави справка с ръководство на потребителя или наръчника на превозното средство.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

СТАНДАРТИ	ACEA <b>A5 / B5</b> API <b>SL / CF</b>
ХОМОЛОГАЦИИ	<b>FORD WSS M2C 913C</b> Renault <b>RN0700</b> under N° RN700-10-69

Стандартът ACEA A5/B5 изисква от маслото реална икономия на гориво и ниски показатели за емисиите на мощни двигатели: Motul 8100 Eco-nergy 5W-30 има синтетични базови и специфични молекули модификатори на триенето, които осигуряват изключителна устойчивост на масления филм, намаляване на триенето в двигателя, поддържане налягането на маслото, и като цяло намаляване на работната температура. MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 осигурява изключителни смазочни свойства като защита срещу износване и устойчивост на висока температура за по-добро контролиране консумацията на масло заедно с до 10% икономия на гориво по време на стартиране и кратко шофиране в града (в сравнение с референтното масло 15W-40 ).

**Щадящо околната среда, този тип масло позволява намаляване на разхода на гориво и следователно намалява парниковите емисии (CO2).**

Специално разработено, за да отговаря на най-новите технически изисквания за бензинови и дизелови двигатели на FORD, когато е необходимо масло, отговарящо на FORD WSS M2C 913 C. Стандартът FORD WSS M2C 913 C позволява пълна обратна съвместимост в сравнение с предходните спецификации FORD WSS M2C 913 A и 913 B.

Формулирано да отговори на изискванията на ACEA A5/B5, маслото MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 осигурява горивоспестяващ ефект (0,5% допълнителна икономия на гориво в сравнение с 913 B), за да отговори FORD на ангажимента за намаляване на емисиите на CO2.

Спецификацията 913C изисква допълнително и висока устойчивост на масления филм, за да се гарантира стабилността на вискозитета през целия интервал до източване на маслото. Тази характеристика е още по-важна в сегашния контекст на устойчивостта и използването на биогорива, като биодизела например. MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 гарантира изключителни смазочни свойства като износоустойчивост при използване на биодизел в съотношение на смесване 7% (Биодизел - B7).

Спецификацията FORD WSS M2C 913C включва също така по-голям капацитет за справяне със саждите (до +40%) в сравнение с 913B. Със своята уникална формула на дисперсант, MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 предотвратява образуването на утайка и нежеланото увеличаване на вискозитета, предизвикано от остатъците от горенето. Ето защо, устойчивостта на висока температура и устойчивостта на окисление са осигурени по време на целия интервал до източване на маслото, а двигателят е напълно защитен.

RENAULT разработи стандарта RN0700 за масла, които са в състояние да издържат на най-тежките температурни ограничения.

Стандартът Renault RN0700 се прилага за всички бензинови двигатели с атмосферно пълнене на RENAULT Group (Renault, Dacia, Samsung) с изключение на Renault Sport.

Спецификацията RN0700 се прилага за всички дизелови автомобили RENAULT, оборудвани с двигатели 1.5L dCi без DPF филтър(филтър за твърди частици), с по-малко от 100 к.с. мощност и 20 000 km пробег или интервал от 1 година за източване на маслото.

## **ПРЕПОРЪКИ**

Интервал на смяна: по препоръка на производителя.

MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 може да се смесва със синтетични или минерални масла.

Преди употреба винаги да се прави справка с ръководство на потребителя или наръчника на превозното средство.

### **Физико-химични свойства**

Вискозитетен градус

SAE J 300

### **5W-30**

Плътност при 20°C (68°F)

ASTM D1298

0.848 57

Вискозитет при 40°C (104°F)

ASTM D445

mm<sup>2</sup>/s 10

Вискозитет при 100°C (212°F)

ASTM D445

mm<sup>2</sup>/s 3.4

Вискозитет при 150°C (302°F)

ASTM D4741

mPa.s 163

Вискозитетен индекс

ASTM D2270

-36°C / -33°F

Точка на течливост

ASTM D97

226°C / 439°F

Точка на възпламеняване

ASTM D92

0.98% weight

Сулфатна пепел

ASTM D874

10.3 mg KOH/g

TBN

ASTM D2896